



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 21 ноября 2016 года
Федеральному государственному автономному
учреждению дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

633104, Новосибирская область, г. Обь-4, а/я 3

Телефон/факс: (383) 216-96-06

Email: cpsap@bk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<i>Курсы повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (инженеры-81 ч., авиационные техники-45ч.)</i>	16.08.2012	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
2	<i>Курсы повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей (ПИА) (инженеры-81 ч., авиационные техники-45ч.)</i>	08.08.2012	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



3	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206H/T206H»</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206H/T206H (31 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p>	08.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации
---	---	------------	---



4	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208B»</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208B (31 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p>	08.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации
---	---	------------	---



5	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ч./7 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	20.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации
---	--	------------	---



	<p><i>Модуль 9 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
6	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./6 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./ 7 уч.дн.)</i></p>	22.07.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



*Модуль 3 - Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов вертолета Ми-8 – по
модификациям МИ-8АМТ
/МИ-171,
МИ-8МТВ/МИ-172
(18 ч./3 уч.дн.)*

*Модуль 4 - Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета Ми-
8 - по модификациям МИ-
8АМТ/МИ-171,
МИ-8МТВ/МИ-172
(22 ч./4 уч.дн.)*

*Модуль 5 - Периодическая
подготовка членов летных
экипажей по общим
дисциплинам
(16 ч./ 3 уч.дн.)*

*Модуль 6 - Управление
ресурсами кабины экипажа ВС
(CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8 - Теоретическая
подготовка по выводу
вертолета из сложного
пространственного положения
(2 ч./ 1 уч.дн.)*

*Модуль 9 – Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*



	<p><i>Модуль 10 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 12 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
7	<p>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ч./ 8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p>	03.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория сотрудников) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка(8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
8	<p>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ч./10 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	03.08.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно - спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно - спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
9	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-2 (47 ч./8 уч. дн)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч. дн.)</i></p>	03.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
10	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов ВС ТВС-2МС (47 ч./ 8 уч.дн.)</p>	03.08.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
11	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС А-410 УВП-Э20</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета А-410 УВП-Э20 (47 ч./ 8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	— 03.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
12	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</p> <p><i>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолёта Як-40 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)</i></p>	03.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
13	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-38 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	03.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при фактивании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
14	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-28</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-28 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p>	03.08.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
15	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./8уч.дн.)</p>	03.08.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



*Модуль 4 - Периодическая
подготовка пилотов самолета
Ан-26, Ан-26Б-100
(34 ч./6 уч.дн.)*

*Модуль 5 - Периодическая
подготовка штурманов
самолета Ан-26, Ан-26Б-100
(34 ч./6 уч.дн.)*

*Модуль 6 - Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-26, Ан-26Б-100
(30 ч./5 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Управление
ресурсами кабины экипажа
ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./2 уч.дн.)*

*Модуль 9 - Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 10 - Перевозка
опасных грузов воздушным
транспортом (10 категория
ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли (2 ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 12 - Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (8 ч./2 уч. дн.)*



	<p><i>Модуль 13 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p>		
16	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ТД)</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ч./ 8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ч./ 8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Периодическая подготовка для бортинженеров самолета Ил-76Т(ТД) (45 ч./ 8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ТД) (37 ч./ 7 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (1 ч./ 1 уч. дн.)</i></p>	03.08.2016	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p>Модуль 8 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
17	<p>Программа курсов повышения квалификации членов лётных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полётов на международных воздушных линиях (28 ч.)</p>	22.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации
18	<p>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.)</p>	07.08.2012	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



19	<p><i>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом HC-B5MP-5CL/LM11692NK)</i></p> <p><i>Вариант 1 – 8 дн.</i></p> <p><i>Вариант 2 – 12 дн.</i></p>	09.06.2016	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
20	<p><i>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации СиД на самолет Як-42, Як-42Д) (192 ч.)</i></p>	09.06.2016	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
21	<p><i>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации ВиД на вертолет R-66) (108 ч.)</i></p>	09.06.2016	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



22	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» (27 уч.дн.)</p>	15.07.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
23	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом HC-B5MP-5CL/LM11692NK)»</p> <p>Модуль 1 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (14 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;- вторые пилоты Ан-2	15.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (15 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов <p>Модуль 3 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (24 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса»- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД»- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет <p>Модуль 4 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (22 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- вторые пилоты ВС		
24	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p>	04.08.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль № 1 Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p>		
25	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, (Ан-26)»</p> <p><i>Модуль № 1 – Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26)</i></p> <p><i>– для линейных пилотов, имеющих опыт полётов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимальной допустимой взлётной массой ≥ 10000 кг - не менее 1000 часов (34 уч. дн.)</i></p>	04.08.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



*Модуль № 2 – Подготовка
пилотов на самолет Ан-24
(Ан-26) (34 уч. дн.)*

- для линейных пилотов,
имеющих самостоятельный
налет в качестве командира
самолета на ВС не ниже 3
класса или летавших
вторыми пилотами на
самолетах не ниже 3 класса;*
- для коммерческих пилотов,
имеющих самостоятельный
налет в качестве командира
самолета 4 класса не менее
1000 часов.*

*Модуль № 3 – Подготовка
пилотов на самолет Ан-24
(Ан-26) (34 уч. дн.)*

- для коммерческих пилотов*
- для выпускников авиационных
летных учебных заведений ГА*

*Модуль № 4 – Подготовка
штурманов на самолет Ан-24
(Ан-26) (36 уч. дн.)*

- для штурманов, имеющих
самостоятельный налет
независимо от класса самолета*

*Модуль № 5 – Подготовка
штурманов на самолет Ан-24
(Ан-26) (40 уч. дн.)*

- для выпускников авиационных
летных учебных заведений
(специальность – штурман)*



	<p><i>Модуль № 6 – Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)</i></p> <p><i>– для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов</i></p>		
26	<p>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полётов (82 ч./ 14 уч.дн.)</p>	22.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации
27	<p>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</i></p>	11.08.2016	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



28	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно- технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</p> <p>Модуль 1 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Переподготовка ИТП по ЛиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов ЛиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./20уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Переподготовка ИТП по ЛиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ЛиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 Т) (126 ч./21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (28 ч./5 уч.дн.)</p>	11.08.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
----	---	------------	--



	<i>Модуль 5 – Переподготовка ИПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (48 ч./8 уч. дн.)</i>		
29	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением – самолет (57 уч. дн.)</i>	15.07.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>
30	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный) Модуль № 1 – Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч. дн.)</i>	15.07.2016	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль № 2 – Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./1 уч. дн.)</p>		
31	<p>Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан- 12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-32 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ил-76 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка бортоператоров вертолета Ми-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Периодическая подготовка членов кабинных экипажей по общим дисциплинам(20 ч./4 уч. дн.)</p>	21.07.2016	Управление лётной эксплуатации Росавиации



*Модуль 7 - Управление
ресурсами кабины экипажа ВС
(CRM) (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Обеспечение
авиационной безопасности
(10 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9 - Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(11 категория ИКАО)
(12 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 10 - Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Аварийно-
спасательная подготовка
(водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*



Тренажерная подготовка

32	<i>Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т</i>	28.01.2013	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>
33	<i>Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24 (Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б»</i>	27.08.2009	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>
34	<i>Программа тренировки членов летных экипажей ВС АН-24, АН-26Б</i>	23.04.2012	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>
35	<i>Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2</i>	11.03.2014	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

21 ноября 2016 года

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации



М.Ю. Костылев

М.П.

2